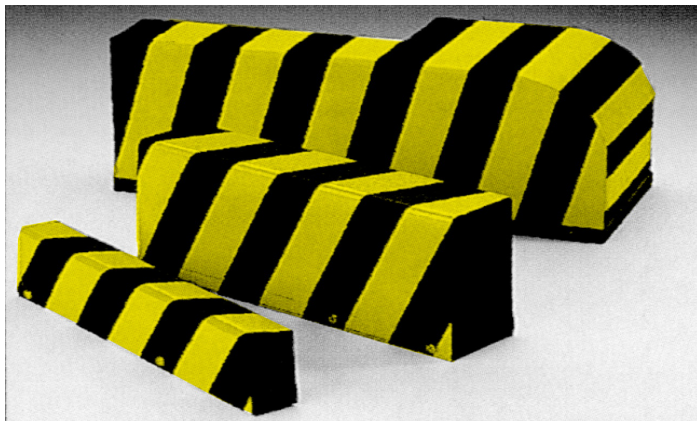


# Wide



## Seguridad

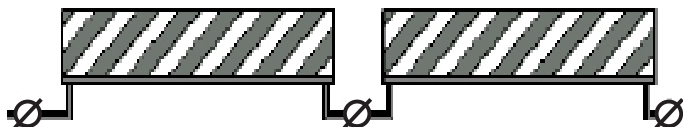
La sencillez en la concepción de los parachoques sensibles **Wide** es la razón de su fiabilidad. La espuma recubierta de poliuretano, junto con la cinta sensible interna de fiabilidad certificada por el Organismo Notificado alemán **TUV**, y el perfil de fijación de aluminio, garantizan una señal de paro segura ante la presión en cualquier punto de su longitud, lo que los hace especialmente adecuados para la protección de personas ante impactos de vehículos.

Como los bordes sensibles, los parachoques pueden conectarse a un módulo de autocontrol **RT6** o **RT9** (rearme seleccionable), o bien al **Vital** a través del adaptador **Tina 6A**, presentando una categoría de seguridad 3.

## Conexión

En aplicaciones de seguridad en máquinas, la conexión de un parachoque sensible **Wide** debe realizarse a través de cuatro hilos conectados a un módulo autocontrolado, obteniéndose una **categoría de seguridad 3** según **EN954-1**, máxima categoría reconocida a un dispositivo sensible a la presión.

También pueden conectarse varios bordes en serie a un único módulo si la función de seguridad lo requiere:



## Selección del modelo

El parachoques sensible **Wide** para la protección de impactos debe seleccionarse en función de la distancia de parada del movimiento peligroso, asegurando que esta distancia sea menor que la diferencia entre la deformación total y la distancia de actuación del borde sensible.

Como regla básica para la selección de un parachoques, se recomienda que:

Precarrera sin detección = 20% de la altura del parachoques  
Distancia de parada = 50% de la altura del parachoques  
Máxima compresión del parachoques = 70% de su altura  
De esta forma puede utilizarse la distancia de parada del movimiento peligroso para determinar la altura del parachoques adecuado.

Todos los modelos pueden suministrarse de color negro o a bandas amarillo-negras.

## Resistencia a agentes externos

Los parachoques se fabrican de forma standard con un recubrimiento de poliuretano vulcanizado, que les confiere una buena resistencia mecánica y química.

Opcionalmente se fabrican recubiertas de caucho EPDM.

# Parachoques sensibles

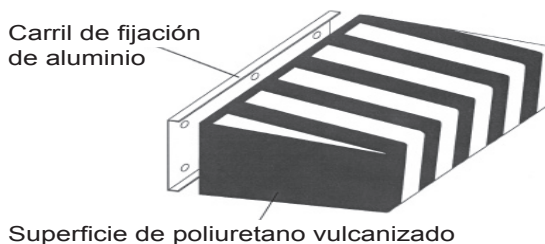
**Protección de aristas móviles**  
**Categoría de seguridad 3**  
**Grado de protección IP65**

## Presentación

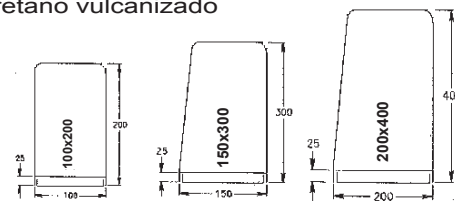
Cuando la protección debe permitir grandes deformaciones desde la generación de la señal de paro hasta la detención del movimiento, deben utilizarse los parachoques sensibles **Wide** del tamaño adecuado.

## Montaje

Cuando se adquieren los parachoques sensibles se suministran completos ya montados, y su instalación se limita a fijar el carril de aluminio en el lugar deseado, adecuar la salida de hilos, a introducir el perfil sensible del parachoques en el de aluminio, y fijarlo a éste con los tornillos suministrados.



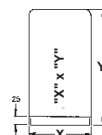
## Modelos



	<b>WA100x200</b>	<b>WA150x300</b>	<b>WA200x400</b>
Sección(mm)	100x200	150x300	200x400
Fuerza de actuación (N)	50	50	50
Distancia de actuación(mm)	30	50	60
Deformación total(mm)	11,8	11,8	11,8
Tiempo de reacción(ms)	540	540	540
Ángulo de actuación(max)	2x45°	2x45°	2x45°

Estos modelos standard se suministran en longitudes a medida hasta un máximo de 2 metros.

También se suministran parachoques de secciones especiales a medida (50x100, 100x100, etc)



## Características Técnicas

Material Flexible **Espuma sintética recubierta de Poliuretano vulcanizado o plástico**  
Tensión de trabajo **24 VCC**  
Intensidad de trabajo **100mA**  
Resistencia eléctrica **0.8 Ohm/m (aprox)**  
Vida mecánica **2 millones de operaciones**  
Grado de protección **IP65 IEC 529 / DIN VDE0470 T1**  
Temperatura de trabajo **-20°C a 60°C (80°C)**  
Cableado **2 o 4 hilos con o sin resistencia**

## Certificaciones



Directivas **98/37/CE 89/336/CEE 73/23/CEE**

Normas **EN292-1 y -2 EN60204-1**  
Europeas **EN1760-1**

## Esquemas de Aplicación

**B1 B2**